



**Putzmeister**

## Vos avantages

- Machine puissante – répond à toutes les exigences de la norme d'émission actuelle "Stage V"
- Moteur essence silencieux et puissant
- Coût d'entretien plus faible qu'un moteur diesel équivalent
- Grand réservoir essence de 40 litres
- Grande trémie avec grille de sécurité, facilite le remplissage par le camion toupie
- Capot en plastique léger et robuste
- Débit de pompage réglable
- Facilité de maintenance grâce à l'accessibilité de tous les composants

## SP 20 GHF – Machine puissante pour application de chapes fluides exigeantes



La nouvelle SP 20 GHF est un modèle pour chapes autonivelantes. Grâce à son moteur essence Kubota 4 cylindres de 33 kW conforme à norme Stage V, elle est très puissante et bénéficie d'un design moderne et compact avec un essieu non freiné.

Adaptée pour une granulométrie jusqu'à 8 mm, la SP 20 GHF peut refouler le produit jusqu'à 200 m à l'horizontal (selon les matériaux). Pour assurer le flux continu du produit, même pour les chapes à fibres synthétiques ou métalliques, elle dispose d'une grille à cornières spécialement conçue et d'un vibreur. La pompe est ainsi capable de pomper jusqu'à 20 m<sup>3</sup>/h \* sous certaines conditions et répond vraiment à toutes les exigences des professionnels des chapes fluides.

Sa conception a été optimisée sur le plan de l'entretien, avec un accès maintenance simple et rapide, mais aussi avec l'amélioration de la durée de vie de la vis jaquette et le choix de composants fiables et reconnus; ce qui en fait une machine peu coûteuse à l'utilisation.

Votre distributeur Putzmeister est à votre disposition pour vous donner des détails techniques et répondre à vos questions pratiques.

- **Chape à base de sulfate de calcium** (anhydrite)
- **Chape ciment**



Chape  
autonivelante



Disponible en option avec le chargeur de batterie intégré. La radio-commande peut ainsi être chargée de façon simple et pratique sur le chantier.



La SP 20 GHF est spécialement conçue pour les chapes fluides fibrées, choix de grille possible, décompression automatique des tuyaux, avertisseur arrêt de pompe



Machine légère et équilibrée, roue jockey, stabilisateur, NHP, commande déportée avec réglage précis du débit (5 vitesses) et chargeur à l'intérieur de la machine.

## Caractéristiques techniques SP 20 GHF

<b>Trémie de pompage</b>	220 l
<b>Pompe à vis sans fin</b>	7515
<b>Débit de pompage*</b>	20 m <sup>3</sup> /h
<b>Pression de pompage</b>	20 bar
<b>Portée / hauteur de pompage**</b>	200 m horizontal
<b>Moteur</b>	Essence 4 cylindres Kubota ; 33 kW Stage V
<b>Poids</b>	< 825 kg
<b>Longueur x largeur x hauteur</b>	3 317 × 1 530 × 1 180 mm
<b>Hauteur de chargement</b>	1 180 mm
<b>Granulométrie max.</b>	8 mm
<b>Châssis</b>	non freiné, adapté à un usage sur route

## Équipement

Adaptateur pour voiture	■
Anneau de levage	■
Attelage boule	■
Avertisseur sonore d'arrêt de pompage	■
Boîte à outils	■
Cartouche de graisse	■
Crible avec cornières MW 10	■
Notice et catalogues pièces détachés	■
Peinture de couleur standard	■
Pied de support	■
Pompe à graisse avec tuyau	■
Raccord de sortie V50	■
Radiocommande M/A avec régulation de débit (5 étapes)	■
Roue jockey	■
Vibreux	■
Attelage anneau	□
Chargeur de batterie intégré	□
Crible avec mailles MW 15	□
Nettoyeur haute pression	□
Peinture de capot spéciale aux couleurs RAL	□
Raccord de sortie M50	□

□ Option ■ Série

\* Le débit est théorique et dépend de la pression de la pompe.

\*\* Les rendements indiqués sont des valeurs empiriques et dépendent du matériau mis en œuvre.

### PL2M

Parc d'activités · 26, Avenue des Mondaults  
F-33 270 FLoirac  
Téléphone: +33 5 57 54 27 27  
info@pmmortar.fr · www.pmmortar.fr