



TH412

Chariot télescopique

Compact et puissant

Ses quatre roues directrices, son centre de gravité bas et son excellente stabilité distinguent le chariot télescopique TH412. Le système d'assistance à la conduite VLS (Vertical Lift System) assure une grande stabilité et améliore ainsi le confort d'utilisation. Le système de propulsion à régulation électronique offre différents modes de conduite pour un travail particulièrement productif avec la machine. Grâce à son faible poids en ordre de marche et à des dimensions très compactes, le TH412 peut être transporté sans difficulté sur une remorque de voiture. Cela le rend particulièrement flexible : il peut être utilisé pour réaliser de nombreux travaux différents.

Points forts

- Système de propulsion à commande électronique
- Frein de stationnement à commande électrique
- VLS (Vertical Lift System)
- Concept de commande avec code couleurs
- Compact et puissant

Caractéristiques techniques

Hydraulique

| | |
|--------------------------------|------------|
| Hydraulique de travail – press | 220,0 Bar |
| Débit de circuit | 28,0 l/min |
| Capacité du réservoir | 36,0 l |

Données de performance mécaniques

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Vitesse de déplacement 1 | 0,0 - 7,0 km/h |
| Vitesse de déplacement 2 | 0,0 - 28,0 km/h |

Données mécaniques

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Poids | 2.750,00 kg |
| Charge utile max. | 1.250,0 kg |
| Charge utile à hauteur de lev. | 1.250,0 kg |

Haut. de lev à l'axe du godet 4.537,0 mm

Moteur à combustion

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Refroidissement | Refroidissement liquide |
| Type de moteur | Moteur diesel |
| Capacité du réservoir | 33,0 l |
| Fabricant du moteur | Yanmar |

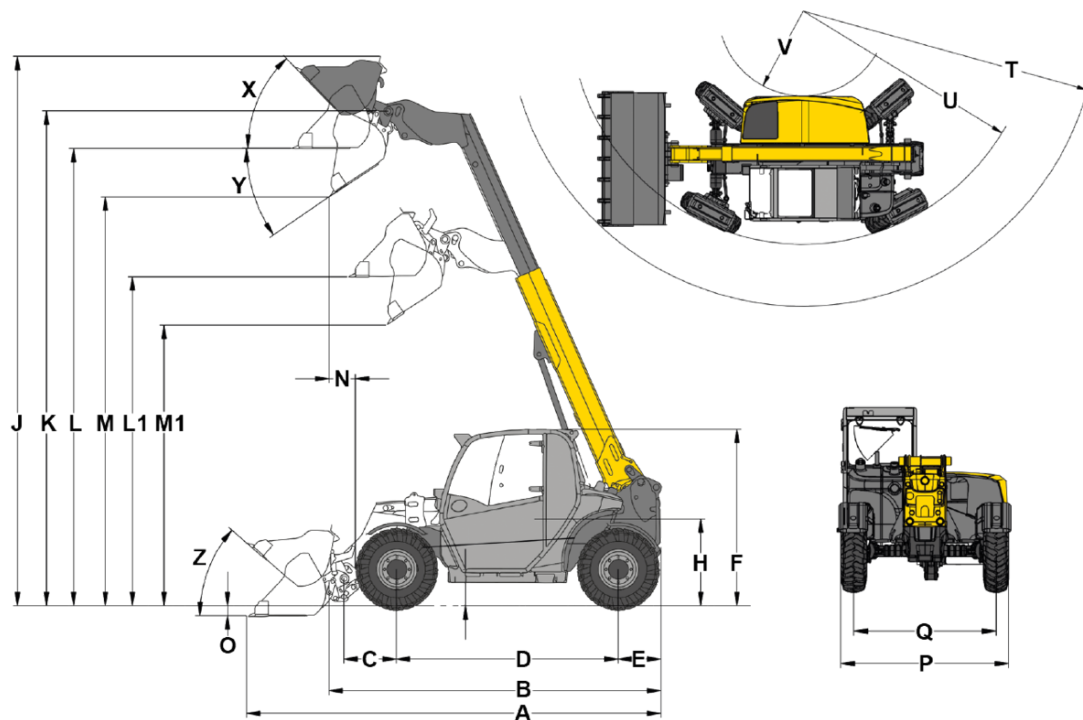
Caractéristiques environnementales

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Niv.puissa.acousti. LWA,garant | 103,0 dB(A) |
|--------------------------------|-------------|

Châssis hydraulique

| | |
|--------------------------------|------------|
| Rayon de braquage | 2.695,0 mm |
| Hydraulique de travail – press | 380,0 Bar |

Dimensions



| | | |
|----|----------------------------------------------------|----------|
| A | Longueur totale | 3.944 mm |
| B | Longueur totale sans godet | 2.991 mm |
| C | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 450 mm |
| D | Empattement | 1.922 mm |
| E | Déport arrière | 427 mm |
| F | Hauteur avec cabine | 1.995 mm |
| H | Hauteur siège conducteur | 978 mm |
| J | Hauteur de travail totale | 5.280 mm |
| K | Axe du godet (hauteur de levage max.) | 4.537 mm |
| L1 | Hauteur de franchissement bras télescopique rentré | 2.949 mm |
| L | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti | 4.163 mm |
| M1 | Hauteur de déversement bras télescopique rentré | 2.415 mm |
| M | Hauteur de déversement bras télescopique sorti | 3.630 mm |
| N | Portée (à M) | 557 mm |
| O | Profondeur de décapage | 96 mm |
| P | Largeur totale | 1.564 mm |
| Q | Largeur des chenilles | 1.235 mm |
| S | Garde au sol | 294 mm |
| T | Rayon maximal | 3.506 mm |
| U | Rayon au bord extérieur | 2.695 mm |
| V | Rayon intérieur | 951 mm |
| X | Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 52 ° |
| Y | Angle de déversement | 31 ° |
| Z | Angle de rappel au sol | 44 ° |